

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.grumard.nt-rt.ru || эл. почта: gdu@nt-rt.ru



ГРУМАРД

ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ HPSX с регулируемой моментом торможения



Электромагнитные дисковые тормоза постоянного тока с пружинным включением, электромагнитным отпуском, типа HPSX, Тормоза были спроектированы, произведены и прошли испытания в соответствии с требованиями системы управления качеством ISO 9001 и ISO 14001. Наши продукты, представленные в настоящей информационной карте, имеют обозначение CE, что означает их соответствие с Директивами ЕС в области безопасности, предназначены для торможения вращающихся частей машин и их точного позиционирования. Высокая повторяемость, также при большом числе включений. Тормоза характеризуются простотой конструкции, возможностью питания от источника переменного тока, после присоединения выпрямителя, поставляемого по желанию получателя вместе с тормозом. Дополнительным достоинством является стабильная работа – что является особенно важным, когда устройство имеет несколько приводов. Конструкция тормоза гарантирует простой монтаж без проблем. Предлагаются разные опции исполнения с разным оснащением, питанием тормоза, для различных климатических условий, что позволяет выбрать опцию соответствующую индивидуальным потребностям пользователя.



Тормоза предназначены для торможения вращающихся частей машин, а их задачей является:

- аварийное торможение для обеспечения функций безопасности привода,
- обеспечение неподвижности исполнительных механизмов машин при выполнении функции их позиционирования,
- сведение до минимума вращения по инерции приводов (соображения безопасности на основе требований Технической Инспекции),
- электродвигатель вместе с установленным тормозом образует авто-тормозящийся приводной узел, соответствующий требованиям по безопасности использования и позиционирования привода.

Электропитание производимых тормозов от источников типового постоянного напряжения: 24, 104, 180, 207 В, что позволяет питать их от типичных источников переменного тока с использованием соответствующего выпрямителя.

Параметры	Ед. изм	Тип Тормоза										
		HPSX 06	HPSX 08	HPSX 10	HPSX 12	HPSX 14	HPSX 16	HPSX 18	HPSX 20	HPSX 25		
Напряжение питания	U_n	[В]	24, 104, 180, 207									
Мощность	P_{20°	[Вт]	20	25	30	40	50	55	65	75	130	
Номинальный тормозной момент	M_h	[Нм]	7	13	26	50	100	160	240	400	500	
Макс. обороты	n_{max}	$мин^{-1}$	3000									
Масса	G	[кг]	0,8	2,0	3,6	6,9	8,0	12,0	18,3	25,5	30,5	
Температура окружающей среды	T	°C	-25 ÷ +40									
Время срабатывания*	Со стороны постоянного тока	$t_{0,1}$	мс	35	65	90	120	150	180	300	400	500
		$t_{0,9}$		17	35	40	50	65	90	110	200	270
	Со стороны переменного тока	$t_{0,1}$	мс	35	65	90	120	150	180	300	400	500
		$t_{0,9}$		Отключение питания со стороны переменного тока вызывает ок. пятикратное увеличение времени торможения $t_{0,9}$ в сравнении с отключением со стороны постоянного тока								

$t_{0,1}$ - время отпуска (от включения постоянного тока до понижения тормозного момента до 10% $M_{ном.}$)

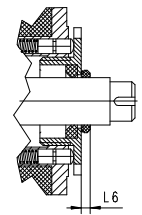
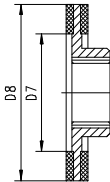
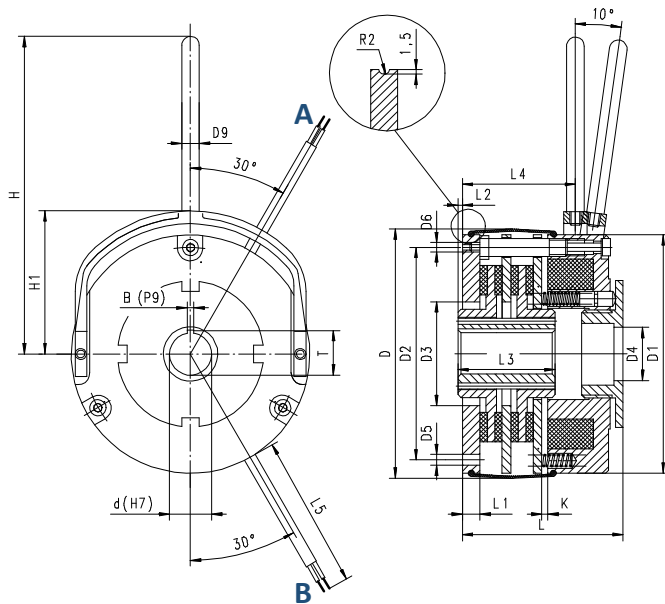
$t_{0,9}$ - время торможения (от выключения тока до достижения 90% $M_{ном.}$)

*) Значения времени отпуска и торможения указаны ориентировочно, так как они зависят от конструкции, температуры и способа электропитания

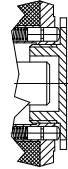
Положите кабели питания:

A – HPSX12, HPSX14, HPSX16, HPSX18, HPSX20

B – HPSX06, HPSX08, HPSX10, HPSX25



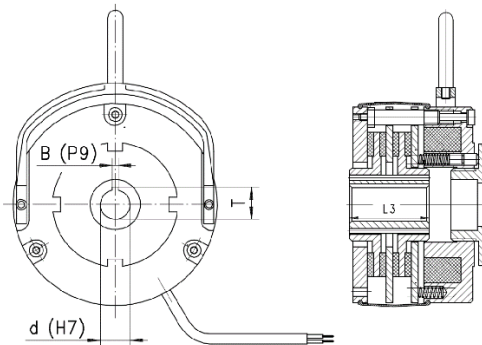
Корпус с открытием и уплотнительное кольцо



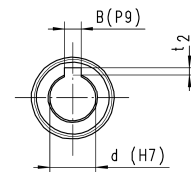
Реализация нормативно крышкой без открытия

Тип	M _n [Нм]	D	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8	D9	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	K	H	H1
HPSX06	7	87	84	72	25	17	4,5x3	M4x3	47	62	8	52	6	0	25	37	450	6,7	0,2	100	51
HPSX08	13	106	102	90	40	17	5,5x3	M5x3	59	76	8	68	7	4	48	40	450	6,7	0,2	111	61
HPSX10	26	132	125	112	44	21	6,4x3	M6x3	61	95	10	82	9	3	55	53	450	9,0	0,2	160	73
HPSX12	50	157	148	132	45	27	6,4x3	M6x3	74	114	10	94	9	5	65	59	450	9,0	0,3	181	94
HPSX14	100	169	162	145	55	27	8,4x3	M8x3	90	124	12	106	11	8	75	63	450	9,0	0,3	193	102
HPSX16	160	195	188	170	84	38	8,4x3	M8x3	100	154	12	112	11	8	75	63	450	9,0	0,3	206	116
HPSX18	240	221	215	196	104	43	9,0x4	M8x6	130	176	12	134	11	16	92	82	450	11,0	0,3	237	129
HPSX20	400	257	252	230	134	45	11x6	M10x6	148	207	14	154	11	16	105	94	450	11,0	0,5	339	157
HPSX25	800	308	302	278	120	45	11x6	M10x6	198	255	14	168	12,5	19	115	113	450	11,0	0,5	466	182

Диаметры отверстий втулки



Нормализованный диапазон диаметров отверстий



Тип	d	B	T	d _{max}	d _{smax} *	L3
HPSX06	15	5	17,3	15		25
HPSX08	15	5	17,3	15		48
HPSX10	19	6	21,8	25		55
HPSX12	25	8	28,3	25		65
HPSX14	25	8	28,3	35**		75
HPSX16	35**	8	38,3	35**		75
HPSX18	40	12	43,3	45	50	92
HPSX20	42	12	45,3	45	50	105
HPSX25	42	12	45,3	45	75	115

ДИАМЕТР ВТУЛКИ [mm]	B	t ₂
powyżej - do		
10 - 12	4	1,8
12 - 17	5	2,3
17 - 22	6	2,8
22 - 30	8	3,3
30 - 38	10	3,3
38 - 44	12	3,3
44 - 50	14	3,8
50 - 58	16	4,3
58 - 65	18	4,4
65 - 75	20	4,9

d - Стандартный диаметр отверстия втулки ,

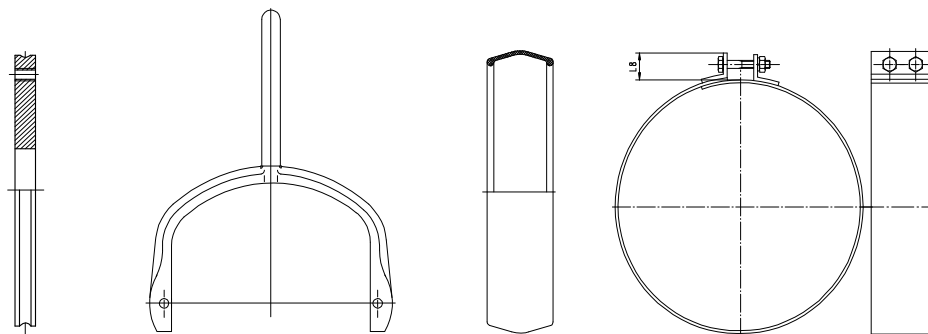
d_{smax} - Максимальный диаметр отверстия втулки ,

d_{smax} *- За дополнительную плату можно производительности тормозов с особым максимальным диаметром втулки ,

8** - ширина канала несовместима с PN/M-85005 , DIN 6885,

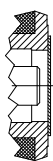
Для тормоза HPSX14 и HPSX16 в диапазоне диаметров отверстия втулки d выше 32 мм до 35 мм с канавкой шириной паз 8mm (ширина канала несовместима с PN/M-85005 , DIN 6885)

Оборудование

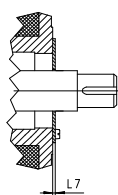


Тип	L8
HPSX06	11
HPSX08	11
HPSX10	9
HPSX12	11
HPSX14	13
HPSX16	13
HPSX18	13
HPSX20	13
HPSX25	13

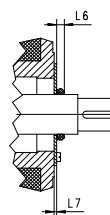
Диск крепёжный | Рычаг для ручного отпуска | Экран тормоза | Экран тормоза ИП 56



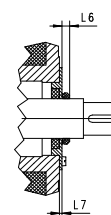
Крышка без отверстия



Крышка с отверстием



Крышка с отверстием и уплотнительное кольцо



Крышка с отверстием и специальное уплотнение

ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для питания тормоза разработан ряд модулей, от простых классических макетов игровых после сборки обеспечить быстрые действия и позиционирования приводов. Подходит приложения тормоз подключения, чтобы повесить на выпрямителе постоянного тока или переменного тока обеспечивают стандартное и электронные выпрямители. Производитель рекомендует использовать минимально возможную мощность тормоза переменное напряжение тока. Правильный выбор управляющего напряжения будет устранить или по крайней мере ограничить скачков, вызванных силовых цепей. Не рекомендуется использовать слишком длинные кабели управления, которые вызывают выброс вредных скачков.

Выпрямители B2-1P

Выпрямитель представляет собой узел в сборе для непосредственного монтажа. Выпрямитель оборудован в присоединительную планку, облегчающую монтаж и застройку в совместно работающем контуре.

Параметры выпрямителя			
		B2-1P-400	B2-1P-600
Максимальное напряжение питания (переменного тока AC)	U_{IN}	400 VAC	600 VAC
Выходное напряжение выпрямителя (постоянного тока DC)	U_{OUT}	$0,45 U_{IN}$	$0,45 U_{IN}$
Максимальный выходной ток выпрямителя	I_{OUT}	2A	2A

ПРИМЕР

напряжение питания выпрямителя (переменного тока) - $U_{IN} = 230VAC$,

выходное напряжение выпрямителя (постоянного тока) - $0,45U_{IN} = 0,45 \times 230 = 104VDC$

Выпрямители B5-1P

Выпрямитель представляет собой узел в сборе для непосредственного монтажа. Выпрямитель оборудован в присоединительную планку, облегчающую монтаж и застройку в совместно работающем контуре.

Параметры выпрямителя			
		B5-1P-400	B5-1P-600
Максимальное напряжение питания (переменного тока AC)	U_{IN}	400 VAC	600 VAC
Выходное напряжение выпрямителя (постоянного тока DC)	U_{OUT}	$0,45 U_{IN}$	$0,45 U_{IN}$
Максимальный выходной ток выпрямителя	I_{OUT}	5A	5A

ПРИМЕР

напряжение питания выпрямителя (переменного тока) - $U_{IN} = 400VAC$,

выходное напряжение выпрямителя (постоянного тока) - $0,45U_{IN} = 0,45 \times 400 = 180VDC$

Выпрямитель В2-2Р

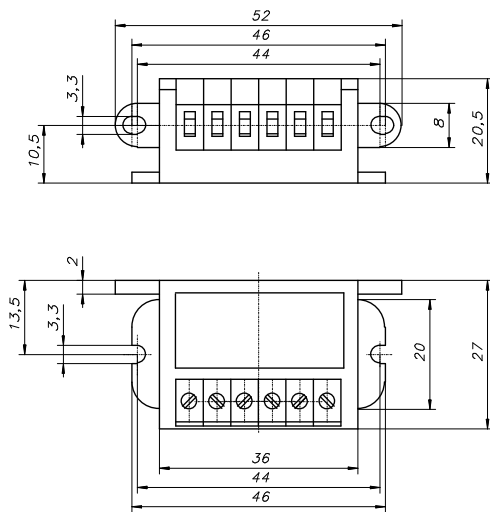
Выпрямитель В2-2Р представляет собой узел в сборе для непосредственного монтажа. Выпрямитель оборудован в присоединительную планку, облегчающую монтаж и застройку в совместно работающем контуре. Выпрямитель позволяет включить входное напряжение максимально 250 VAC 2А.

Параметры выпрямителя		
Максимальное напряжение питания (переменного тока AC)	U_{IN}	250 VAC
Выходное напряжение выпрямителя (постоянного тока DC)	U_{OUT}	$0,9U_{IN}$
Максимальный выходной ток выпрямителя	I_{OUT}	2А

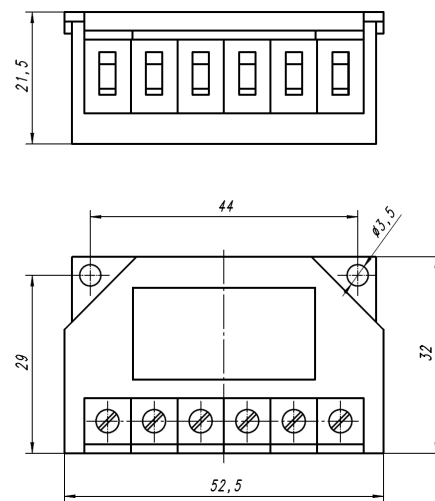
ПРИМЕР
 напряжение питания выпрямителя (переменного тока) - $U_{IN} = 230VAC$
 выходное напряжение выпрямителя (постоянного тока) - $0,9U_{IN} = 0,9 \times 230 = 207VDC$

Размеры выпрямителя

**В2-1Р-400,
В5-1Р-400,
В2-2Р**



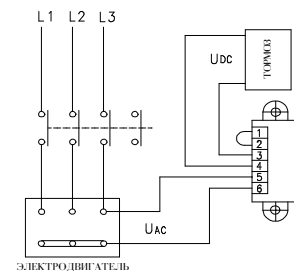
**В2-1Р-600,
В5-1Р-600**



Разъединение питательных цепей по стороне переменного тока

Схема представляет включение выпрямителя В2-1Р, В5-1Р, В2-2Р в цепь питания двигателя. Во время отключения напряжения магнитное поле вызывает то, что ток катушки течёт далее через выпрямительные диоды и медленно понижается. Магнитное поле редуцируется постепенно, что вызывает удлинённое время действия тормоза, тем самым замедленный рост тормозного момента.

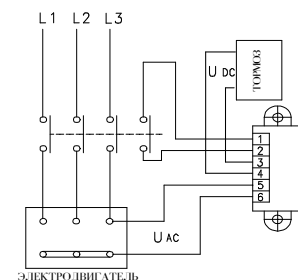
Если времена действия являются без значения следовало бы соединять тормоз по стороне переменного напряжения. Во время отключения питательные системы работают как односторонние диоды.



Разъединение питательной цепи по стороне постоянного тока

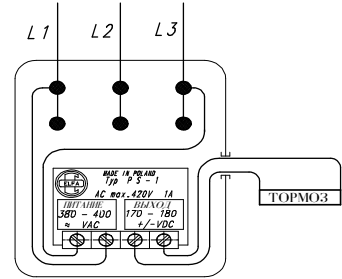
Схема включения выпрямителя В2-1Р, В5-1Р, В2-2Р в цепь электрического двигателя. Ток катушки прекращается между катушкой и питательной схемой (выпрямительной). Магнитное поле редуцируется очень быстро, короткое время действия тормоза, в результате быстрый рост тормозного момента. Во время отключения по стороне постоянного напряжения в катушке возникает высокое напряжение выброса, вызывающие более быстрый износ стыков в результате искрообразования.

Для охраны катушки перед напряжениями выброса и для охраны стыков перед излишним расходом выпрямительные схемы имеют предохранительные средства позволяющие включить тормоз по стороне постоянного тока.



Выпрямитель PS-1

Схема PS 1 была построена на базе техники полупроводников типа MOSFET, что позволило получить эффект недоступный в традиционных решениях. Электромагнит тормоза, питанный через схему имеющей такую конструкцию позволяет получать тормозом параметры времени присоединения и разъединения аналогичных в случае прекращения цепи по стороне постоянного напряжения. Полученные параметры однако не являются оплаченными употреблением добавочных электрических цепей и выключателей.

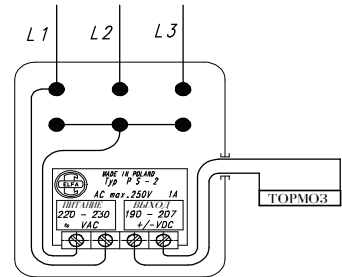


Простота монтажа и достигнутые параметры делают возможным всестороннее применение особенно там, где требуется позиционирование приводов, работа с большой частотой соединений обеспечена повторяемостью времён присоединения и разъединения тормозов. Питательная схема PS 1 ставит полный комплект к непосредственному монтажу. Оснащённый четырёхзажимной планкой позволяет на свободную адаптацию в любой совместно работающей схеме. Цепь является применяемой к питанию через источник переменного напряжения величиной в 380 – 400 VAC , макс. 420 VAC, что после выпрямления и соответствующем формированию позволяет получить постоянное напряжение величиной в 170 – 180 VDC для питания тормоза. Нижеуказанная схема представляет способ включения схемы PS 1 в питательную цепь тормоза совместно работающего с электрическим двигателем 3x400 VAC с обмоткой соединённой в звезду.

[ТОРМОЗА от РАЗМЕРА НПСХ04 до НПСХ20 могут получать питание от выпрямителей PS-1](#)

Выпрямитель PS-2

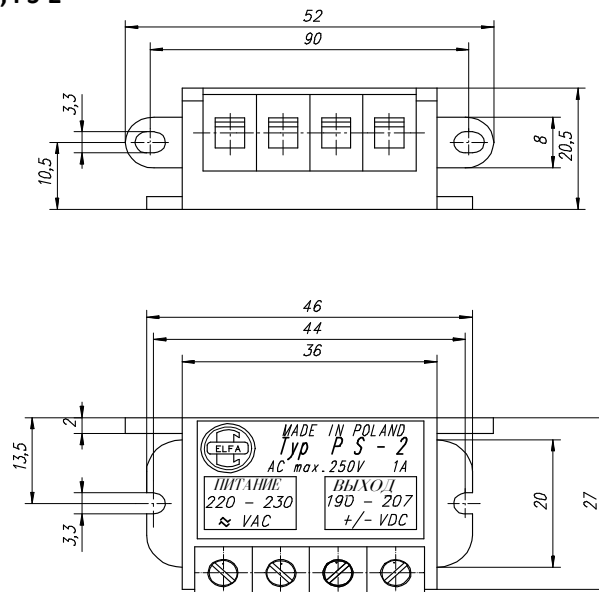
Схема PS 2 была построена на базе техники полупроводников типа MOSFET, что позволило получить эффект недоступный в традиционных решениях. Электромагнит тормоза, питанный через схему, имеющей такую конструкцию позволяет получать тормозом параметры времени присоединения и разъединения аналогичных в случае прекращения цепи по стороне постоянного напряжения. Полученные параметры однако не являются оплаченными употреблением добавочных электрических цепей и выключателей.



Простота монтажа и достигнутые параметры делают возможным всестороннее применение особенно там, где требуется позиционирование приводов, работа с большой частотой соединений обеспечена повторяемостью времён присоединения и разъединения тормозов. Питательная схема PS 2 ставит полный комплект к непосредственному монтажу. Оснащённый четырёхзажимной планкой позволяет на свободную адаптацию в любой совместно работающей схеме. Цепь является применяемой к питанию через источник переменного напряжения величиной в 220– 230 VAC максимально 250 VAC, что после выпрямления и соответствующем формированию позволяет получить постоянное напряжение величиной в 190 – 207 VDC для питания тормоза., Нижеуказанная схема представляет способ включения схемы PS 2 в питательную цепь тормоза совместно работающего с электрическим двигателем 3x400 VAC с обмоткой соединённой в звезду.

[ТОРМОЗА от РАЗМЕРА НПСХ04 до НПСХ20 могут получать питание от выпрямителей PS-2](#)

Размеры выпрямители PS-1 , PS-2



СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ – Микропереключатели

С целью пользователя, для которого это становится необходимым требовать контроль контуры тормозной системы, мы разработали специальную сигнализацию и контроль, что позволит вам контролировать тормоза условие (тормозами и растормаживания) и износ тормозных дисков. Использование этих схем позволяет контролировать и управление тормозом с использованием компонентов автоматизации, обеспечивая высокий уровень безопасности и надежности. Используемые микропереключатели из-за его компактного размера, может быть использован в любом другом риложении, в котором значения параметров удовлетворения дизайнерский замысел.

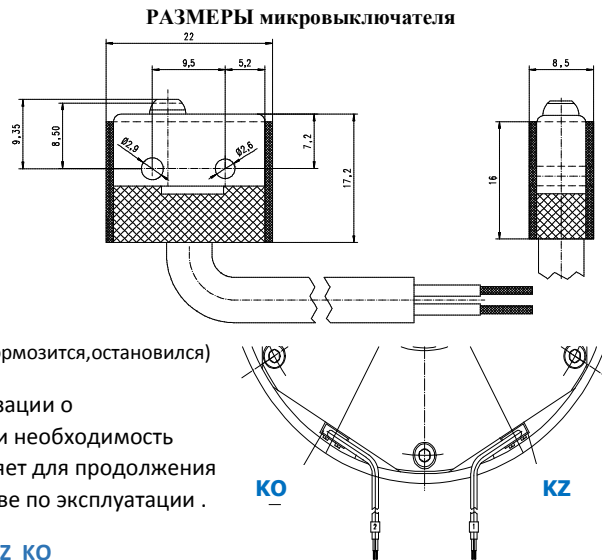
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ микропереключателей		
Параметр	микропереключатель KZ	микропереключатель KO
Мах напряжениеАС	250 V AC	250 V AC
Мах ток АС	5 A	6 A
Мах напряжениеDC	28V DC	220V DC
Мах ток переключения DC	3 A / 28V DC	6 A / 12V DC 3A / 24V DC 1A / 60V DC 0,5A / 110V DC 0,25 A / 220V DC
Степень защиты	IP 66	IP 66
Контакты переключения	NO /NC	NO /NC

Сигнализация действия – KZ – проверка состояния тормоза (тормозится,остановился)

Сигнализация износа фрикционных накладок – KO – сигнализации о приближении максимального износа фрикционных накладок и необходимость регулировать тормоза или тормозного диска, который позволяет для продолжения работы тормоза. Процедура регулировки описана в руководстве по эксплуатации .

Сигнализация действия и износа фрикционных накладок – KZ KO

Комплект микропереключателей KZ KO возможный из выше размера HPSX10 включительно.



ПРИМЕР УСТАНОВКИ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ - тепловая защита

Для защиты обмотки электромагнитов от перегрева (перегрузки) wolnozmienpumi используются в тепловую защиту. В нашем предложении мы должны выбрать PTC термисторы с высоким положительным ростом резиста после достижения расчетной температуры - так называемый Позисторы - P и безопасности в виде датчиков биметалла – B .

Тепловая защита - позистор – P

Позисторные датчики, выполненные в виде гранул, полученных из изолированного провода изоляцию тефлона размещен в непосредственном контакте с обмотками электромагнита. Концы цепи датчика выведены из коробки тормоза терминала и подключен к отдельному лодыжки или клеммной колодке. Для работы с PTC датчики температуры термистора спроектированы таким образом, резистивные реле. С увеличением температуры по меньшей мере одного из датчиков выше базового значения внезапное увеличение сопротивления в цепи, в результате чего активацию реле.

Внимание! PTC терминалы не соединяются непосредственно к клеммам контактора.

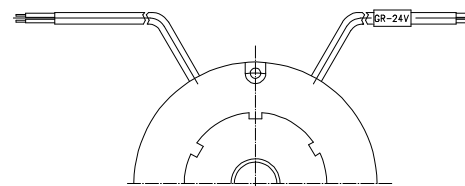
Биметаллическая температурной защита - B

Тормозная защита в виде биметаллического датчика. Сигнализация возникновение чрезмерного усиления теплового магнитного тела, расположенного внутри теплового реле тормоза в указанное рабочей температуры. Превышение для датчика температуры будет посылать информацию автоматизации или отключения тормозной системы.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ЦЕПИ - нагреватели антиконденсатные

Так называемый парковки нагреватель для предотвращения конденсации внутри тормоза. Оборудование особенно полезно при температурах ниже нуля градусов по Цельсию и высокой влажности. нагреватели питания доступен через индивидуальный контактный кабель. Поставка нагреватели напряжения в соответствии с требованиями клиента - необходимость определения напряжения во время действия договора.

Нагреватели антиконденсатные – GR - ___V



ПРИМЕР УСТАНОВКИ

HPSX

МЕХАНИЧЕСКАЯ ВЕЛИЧИНА

06, 08, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 25

КОНФИГУРАЦИЯ

БЕЗ ОБОРУДОВАНИЯ	1
РЫЧАГ ДЛЯ РУЧНОГО ОТПУСКА	2
КРЕПЯЩИЙ ДИСК	
РЫЧАГ ДЛЯ РУЧНОГО ОТПУСКА + КРЕПЯЩИЙ ДИСК	4

Опции выполнения по запросу клиента :

- не стандартный диаметр втулки шестерни тормоза d(h7)
- оснащены нагревательными элементами в обмотке - **GR.....V**
- работу при низких температурах -40°C - **Z**
- термическая защита - позистор - **P**
- термическая защита - биметалл - **B**
- другой рабочее напряжение тормоза
- микропереключатель (управляющие воздействия) - **KZ**
- микропереключатель (максимальный зазор тормоза) - **KO**
- комплект микровыключатели - **KZ KO** (только от HPSX10 до HPSX25)

PRZYKŁAD :

HPSX 12. 30. 180 V DC 32 Nm d25 GR-24V

HPSX 10. 11. 104 V DC 16 Nm d19 MT

HPSX 14. 22. 24VDC 60Nm d25 KZ KO

VDC

Nm

d

ДИАМЕТР ЗУБЧАТОЙ ВТУЛКИ d(h7)

КЛИМАТИЧЕСКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

СОГЛАСНО СТАНДАРТАМ: например, MT, TH

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ [Nm]

HPSX 06	HPSX 08	HPSX 10	HPSX 12	HPSX 14	HPSX 16	HPSX 18	HPSX 20	HPSX 25
7	13	26	50	100	160	240	400	800
	10	20	32	80	130	180	300	700
		16			10	130	240	600

РАБОЧЕЕ НАПРЯЖЕНИЕ

24 , 104 , 180 , 207 В пост.т.

СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ

ИСПОЛНЕНИЕ ОСНОВНОЕ – с отверстием D4	0
ИСПОЛНЕНИЕ IP 54 - без отверстия D4	1
ИСПОЛНЕНИЕ IP 54 - с отверстием D4 + уплотнение V-RING	2
ИСПОЛНЕНИЕ IP 55 - без отверстия D4	3
ИСПОЛНЕНИЕ IP 55 - с отверстием D4 + уплотнение V-RING	4
ИСПОЛНЕНИЕ IP 56 - без отверстия D4 + металлическая крышка	5
ИСПОЛНЕНИЕ IP 56 - с отверстием D4 + специальное уплотнение + металлическая крышка	6

Производитель сохраняет за собой право вносить изменения в ходе совершенствования конструкции.
Возможность специального исполнения по согласованию с производителем.



ГРУМАРД

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана +7(7172)727-132	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Кемерово (3842)65-04-62	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Краснодар (861)203-40-90	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Красноярск (391)204-63-61	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Курск (4712)77-13-04	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93