

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.grumard.nt-rt.ru || эл. почта: gdu@nt-rt.ru



ГРУМАРД

ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА HZg



Дисковые тормоза, включённые посредством пружин, ослабленные электромагнитно типа HZg питаются переменным током. Изготовленные в механических размерах HZg90, HZg100, HZg112, HZg132, HZg160 позволяют на конструкцию самотормозящихся двигателей со всеми возможными вариантами напряжения и комплектации. Они приспособлены к питанию трёхфазным переменным током. Предлагаем тормоза приспособленные к другим величинам напряжения питания по требованиям, которые ставит потребитель. Типичные величины напряжения и тормозных моментов собраны в табели. Они отличаются динамической работой характерной для электромагнитных устройств переменного хода, получают тем самым очень короткие времена действия (торможения и отпуска), а при сложной конструкции электромагнита гарантируют однако простоту схему управления – соединения с истоком переменного хода, напр. зажимами соединительной коробки двигателя становятся компактной в механическом и электрическом отношении конструкцию. Множество предлагаемых вариантов даёт возможность свободного выбора к требуемой аппликации зависимой от электрических требований, климатических условий или индивидуальных пожеланий клиента. Тормоза были спроектированы, произведены и прошли испытания в соответствии с требованиями систему управления качеством ISO 9001 и ISO 14001. Наши продукты, представленные в настоящей информационной карте, имеют обозначение CE, что означает их соответствие с Директивами ЕС в области безопасности.



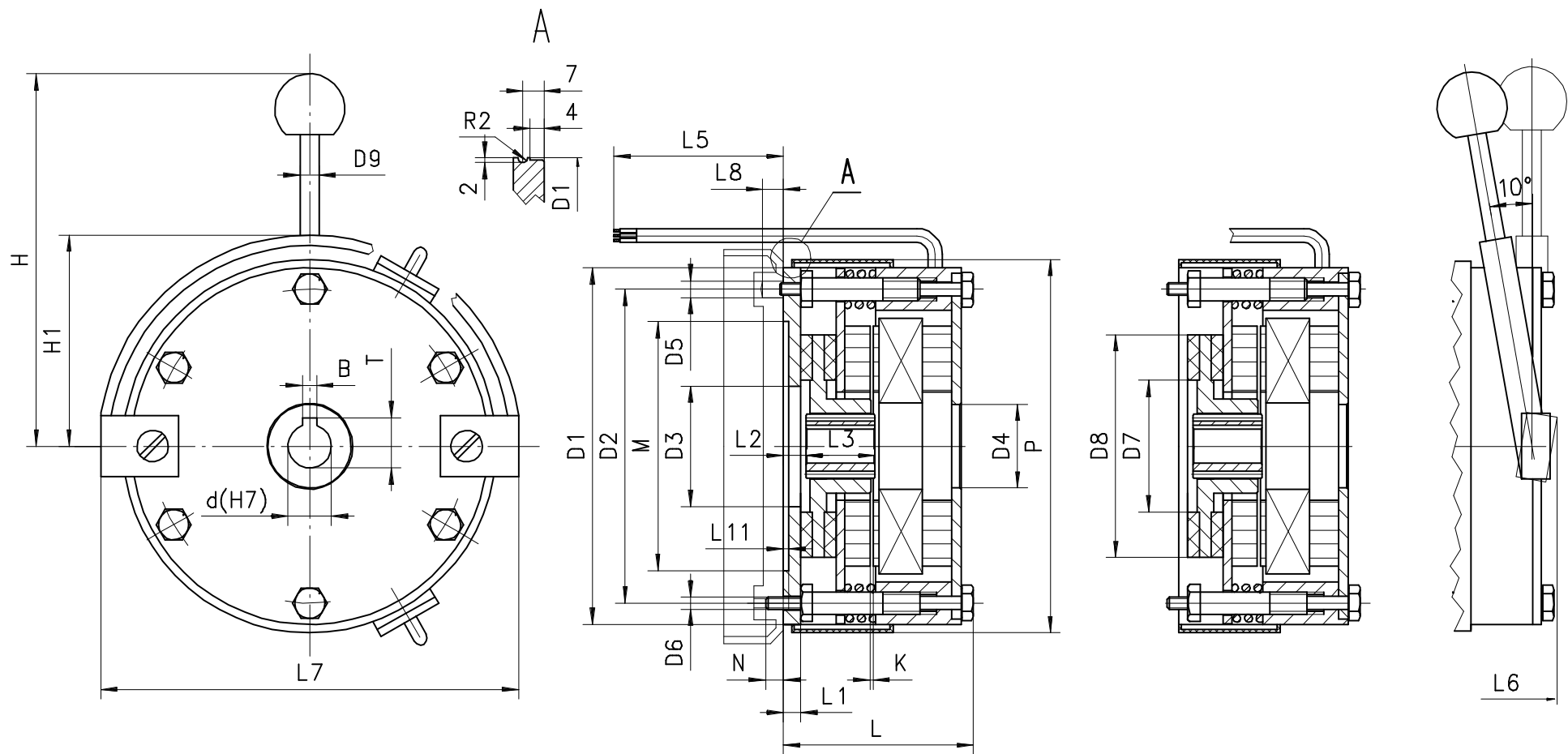
Тормоза предназначены для торможения вращающихся частей машин, а их задачей является:

- аварийное торможение для обеспечения функций безопасности привода,
- обеспечение неподвижности исполнительных механизмов машин при выполнении функции их позиционирования,
- сведение до минимума вращения по инерции приводов (соображения безопасности на основе требований Технической Инспекции),
- электродвигатель вместе с установленным тормозом образует авто-тормозящийся приводной узел, соответствующий требованиям по безопасности использования и позиционирования привода.

Параметры		Ед. изм.	Тип Тормоза				
			H(Z,Y)g 90	H(Z,Y)g 100	H(Z,Y)g112	H(Z,Y)g 132	H(Z,Y)g 160
Напряжение питания	U _n	[В]	3 x 230 , 400 , 500 , 690 V 50 , 60 Hz				
Мощность	P _{20°}	[Вт]	35	40	60	80	130
Номинальный тормозной момент	M _h	[Нм]	20	40	60	100	200
Макс. обороты	n _{max.}	мин ⁻¹	3000				
Масса	G	[кг]	4,7	6,8	10,4	14,5	27,0
Температура окружения	T	°Ц	- 25 ÷ + 40				
Время срабатывания*	t _{0,1}	мс	10	10	11	15	10
	t _{0,9}	мс	10	20	35	30	100

t_{0,1} - время отпуска (от включения постоянного тока до понижения тормозного момента до 10% M_{ном.})
t_{0,9} - время торможения (от выключения тока до достижения 90% M_{ном.})

*) Значения времени отпуска и торможения указаны ориентировочно, так как они зависят от конструкции, температуры и способа электропитания



Тип	D	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8	D9	L	L1	L11	L2	L3	L5	L6	L7	L8	H	H1	M	N	d	d _{max}	T	B	K	P
H(Z,Y)g 90	142	138	119	54	25	7	3xM6	74	104	6	93	10	4	11	26	450	97	159	6	146	78	108	12	24	26	27,3	8	0,4	142
H(Z,Y)g 100	159	156	136	54	27	7	3xM6	84	119	6	93	10	4	11	26	450	97	177	6	155	88	118	12	26	26	29,3	8	0,4	159
H(Z,Y)g 112	192	189	164	80	29	9	3xM8	88	144	8	108	10	4	11	34	650	111	210	8	225	108	136	14	28	35	31,3	8	0,4	192
H(Z,Y)g 132	212	209	184	106	36	9	3xM8	110	164	8	123	10	4	11	38	650	126	232	8	295	115	148	14	35	40	38,3	10	0,4	212
H(Z,Y)g 160	270	266	234	134	41	11	3xM10x1,25	140	210	10	137	14	5	14	47	800	144	298	10	330	152	164	16	40	45	43,3	12	0,4	270

H [red box] **g** [red box] . [red box] [red box] **B** [red box] **Нм** [red box] [red box] **d** [red box]

Z	КРЕПЯЩИЙ ДИСК
Y	РЫЧАГ ДЛЯ РУЧНОГО ОТПУСКА
S	ВИНТЫ РУЧНОГО ОТПУСКА
ZY	РЫЧАГ ДЛЯ РУЧНОГО ОТПУСКА + КРЕПЯЩИЙ ДИСК
ZS	КРЕПЯЩИЙ ДИСК , ВИНТЫ РУЧНОГО ОТПУСКА

МЕХАНИЧЕСКАЯ ВЕЛИЧИНА
90 , 100 , 112 , 132 , 160

A	тормоз , не открывая d4 электромагнита
----------	----------------------------------------

РАБОЧЕЕ НАПРЯЖЕНИЕ
3x230, 3x400, 3x500V, 3x690 V AC 50, 60 Hz

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ [Нм]				
H(Z,Y)g 90	H(Z,Y)g 100	H(Z,Y)g 112	H(Z,Y)g 132	H(Z,Y)g 160
20	40	60	100	200
13	26	40	66	133
10	20	30	50	100
6,6	13	20	33	66
4,4	9	13	22	44
3,4	7	11	17	33

СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ	
IP 44	Базовая версия
IP 54	Уплотнение V-ring
IP 55	Дополнительная уплотнение + V-ring
IP 56	Специальное уплотнение + Крышка

ДИАМЕТР ЗУБЧАТОЙ ВТУЛКИ d(h7)

ПРИМЕР :

HZg 132 . 3x400V 50Hz 100Nm IP54 d35

КЛИМАТИЧЕСКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ
СОГЛАСНО СТАНДАРТАМ: например, МТ, ТН

Производитель сохраняет за собой право вносить изменения в ходе совершенствования конструкции. Возможность специального исполнения по согласованию с производителем.



ГРУМАРД

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана +7(7172)727-132	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Кемерово (3842)65-04-62	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Краснодар (861)203-40-90	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Красноярск (391)204-63-61	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Курск (4712)77-13-04	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93